

Parametry techniczne

	ARL-1	ARL-2
Pasma pracy	4,4 ÷ 5,0 GHz (8 kanałów częstotliwościowych)	
Zasięg ¹	60 km	10 km
Szybkość transmisji danych w kierunku do samolotu ²	9,6 kb/s	32 kb/s
Szybkość transmisji danych w kierunku do stacji bazowej ²	10 Mb/s	2 Mb/s
Moc nadajnika SMR	Do 50 W	Do 1 W
Rodzaj anteny na samolocie	Typu Omni / Kierunkowa	Kierunkowa
Antena BMR-1	Kierunkowa z automatycznym systemem śledzenia samolotu	_____
Napięcie zasilające	BMR-1 - 27 V SMR-1 - 27 V	BMR-2 - 27 V SMR-2 - 12 V
Pobór mocy SMR	do 200 W	do 7 W
Masa SMR	20 kg	200 g
Rodzaj interfejsu ³ SMR : UP-link, Down-link BMR : UP-link, Down-link	Ethernet 10/100 BT Ethernet 10/100 BT	(RS-422) synchroniczny, dane i zegar (RS-422) synchroniczny, dane i zegar

¹ Dla stopy błędów nie większej niż 10⁻⁴

² Możliwe są inne szybkości transmisji danych

³ Możliwe są inne rodzaje interfejsów, w tym PAL (w takim przypadku stosowane jest kodowanie H.264, MPEG4 z AVC)

systemy łączności specjalnej | urządzenia pomiarowe | sterowniki



Samolotowa cyfrowa linia radiowa



Transbit Sp. z o.o.
ul. Przczołkowa 109A
02-968 Warszawa, Poland



biuro@transbit.com.pl
www.transbit.com.pl



phone: +48 22 550 48 00
fax: +48 22 550 48 10

Opis urządzenia

Zdjęcia urządzenia

2



Samolotowa cyfrowa linia radiowa ARL-1

ARL-1 przeznaczona jest do transmisji obrazów i innych danych cyfrowych z samolotu patrolowego do stacji bazowej (instalowanej na samochodzie osobowym, terenowym lub łodzi patrolowej) oraz do transmisji danych sterujących ze stacji bazowej do samolotu.

Linia radiowa składa się z 2 elementów:

1. Samolotowego Modułu Radiowego (SMR-1) instalowanego na obiekcie latającym.
2. Bazowego Modułu Radiowego (BMR-1) instalowanego w naziemnym obiekcie.

Samolotowa cyfrowa linia radiowa ARL-2

ARL-2 przeznaczona jest do transmisji obrazów i innych danych cyfrowych z samolotu typu lekkiego (miniaturowy Bezpilotowy Środek Latający) do stacji bazowej (przenośnej) oraz do transmisji danych sterujących ze stacji bazowej do samolotu

Linia radiowa składa się z 2 elementów:

1. Samolotowego Modułu Radiowego (SMR-2) instalowanego na obiekcie latającym.
2. Bazowego Modułu Radiowego (BMR-2) instalowanego w naziemnym obiekcie.

3

Zdjęcia urządzenia



Transmisja obrazów i innych danych cyfrowych z samolotu patrolowego do stacji

Samolotowa cyfrowa linia radiowa